



## Descriptif et inventaire standard

### COQUE ET PONT

- Construction sandwich utilisant des tissus unis et multi-directionnels balsa basse densité, résine vinylester et procédé d'infusion breveté "SCRIMP" permettant une meilleure garantie contre l'osmose et structurelle
- Coque de couleur blanche avec double bande de flottaison en gelcoat intégrée
- Pont de couleur blanc cassé avec choix possible (option) d'antidérapant de couleur contrastée (Gris ou Beige)
- Collage liaison pont/coque utilisant une colle structurelle de type methacrylate
- L'ensemble des varangues transversales et longitudinales, incluant le support de mât, est infusé en même temps que la coque pour former une seule et même pièce
- Cloison principale moulée réalisée en infusion
- Toutes les cloisons intermédiaires sont stratifiées au pont et à la coque pour une meilleure rigidité
- Tirant d'eau 2,20 m, lest avec voile de quille fonte et bulbe plomb collé et boulonné sur retour de coque
- L'ensemble du lest est intégré dans des coquilles stratifiées garantissant l'isolation ainsi que la qualité des profils
- Cale pied extérieur moulé sur la plage avant
- Puits à chaîne de grande capacité avec guindeau électrique en option
- 2 coffres dans cockpit permettant le logement du radeau de sauvetage
- Coffre arrière en fond de cockpit
- Coffre banc arrière amovible (en option)
- 1 coffre bouteille de gaz, avec possibilité de positionner 2 bouteilles de gaz
- Possibilité d'installation d'une console d'instrument sur le dessus de roof avec bossages intégrés pour fixation de la capote
- Plage de bain arrière avec échelle de bain amovible
- Safran suspendu composite utilisant des tissus unis et multi-directionnels, sur mèche inox haute résistance installé sur paliers auto-alignant "JP3"

### MÂT ET GRÉEMENT

- Mât aluminium anodisé incolore grand prix 2 étages de barre de flèches, avec inertie longitudinale étudiée de façon à ne pas nécessiter l'emploi de bastaques
- Bôme aluminium anodisée incolore avec palan d'étauage de la bordure 12 pour 1, réas pour bosses de ris, point d'ancrage de l'écoute de grand-voile avec retour intérieur et poulies articulées à l'avant pour retour sur le pont
- Mât implanté avec étanchéité de pont par cale moulée, pied de mât réglable
- Gréement Rod discontinu (nitronic 50)
- Vérin de pataras hydraulique
- Enrouleur de foc avec tambour intégré dans le pont
- Bout dehors carbone rétractable manœuvrable depuis le cockpit intégré sous logement autovideur
- Halebas poussant avec palan intégral pour un rapport final de 24/1
- 1 drisse de grand-voile Vectran
- 1 drisse de génois Vectran
- 1 drisse de spi avec mousqueton
- 2 écoutes de spi
- 2 écoutes de foc

- 1 bout d'amure de spi dyneema avec mousqueton
- 1 écoute de grand-voile dyneema
- Bouts de manoeuvre de chariot de grand-voile et foc
- Bouts de manoeuvre de chariot de génois
- 2 bosses de ris

### ÉQUIPEMENT DE PONT

- Console instruments sur dessus du roof
- 2 winches primaires selftailing-Harken 50STA
- 2 winches d'écoute de grand-voile Harken 46.2STA
- 2 winches de drisse Harken 40STA à l'arrière du roof
- 4 manivelles Harken à blocage dont 2 de type "Speed grip"
- 4 rangements à manivelles
- Système d'écoute de grand-voile 2 pour 1 sur poulies Harken avec retour par l'avant intégré dans la bôme et retour sous le pont aux winches
- Barre d'écoute Harken de grand-voile avec palan 6 pour 1
- Rails de foc Harken avec avaletout à billes et palan de manoeuvre ajustable depuis le cockpit
- 2 poulies de renvoi plat pont Harken pour écoutes de génois
- Cadènes de spi avec poulies Harken
- 5 poulies en pied de mât pour drisses et bosses de ris
- 2 poulies de renvoi plat pont 4 réas
- 4 bloqueurs de chaque côté de la descente
- Retour du bout d'amure de spi sur côté tribord du roof avec bloqueur
- Retour du bout de manoeuvre de l'enrouleur sur côté bâbord du roof avec bloqueur
- Retour de la manoeuvre du bout dehors dans le cockpit
- 2 taquets d'amarrage avant inox
- 2 taquets d'amarrage arrière inox
- Davier d'étrave amovible (option)
- Cadènes inox pour haubans, bas haubans, inters et pataras
- 1 panneau de pont (500 x 500 mm) avec aérateur pour le poste avant
- 1 panneau de pont (340 x 200) pour le cabinet de toilette
- 1 panneau de pont (340 x 200) pour la cabine avant
- 1 panneau de pont (500 x 370 mm) pour le carré
- 2 hublots ouvrants (304 x 155 mm) pour poste avant et toilette
- Large hublots dans carré pour vision étendue intégrant hublots ouvrants de chaque côté
- 4 hublots ouvrants pour les cabines arrières (2 sur les côtés, 2 dans le cockpit)
- 2 poches à bouts
- Large capote de descente enveloppante (en option) avec côté amovible et face avant ouvrante
- Main courante inox sur dessus de roof
- Balcons avant et arrière double filières
- Tout autour filières inox monotoron, 8 chandeliers dont 4 munis de jambe de force
- Barre à roue 1,50 m gainée cuir, montée sur support moulé intégré au pont avec fosse et évacuation
- Compas sur support de roue avec arceau de protection inox
- Porte d'entrée plexi avec serrure et grille de ventilation, rangée dans le coffre de cockpit
- Support mât de pavillon intégré en pied de balcon
- Barre franche de secours



## AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Design conçu par cabinet « Roséo Design »
- Réalisé en bois sous forme de massif, placage, ou lamellé collé. Toutes les parties bois sont vernies ou plaquées formica blanc. Les planchers sont en contreplaqué lamifié.
- Les vaigrages sont en skaï montés sur mousse ou de bois rainé laqué blanc

### CABINE AVANT

- Porte d'accès au cabinet de toilette, grande penderie, meuble secrétaire avec rangements dessus et dessous
- Grande couchette double avec coffres en dessous
- Équipet le long du bordé au-dessus de la couchette bâbord
- Porte d'accès au carré et au cabinet de toilette

### CABINET DE TOILETTE

- Porte d'accès au carré et à la cabine avant
- Contremoulé pour une meilleure maintenance, intégrant bac à douche, support WC, meuble lavabo avec porte d'accès aux vannes, porte-papier toilette
- Douche sur colonne dédiée eau chaude et froide sous pression
- WC marin avec réservoir eaux usées caché par assise
- Pompe d'évacuation douche
- Plan de vasque en résine de synthèse de couleur contrastée
- Main courante pour serviette
- Meuble équipet avec miroir le long du bordé

### CABINES ARRIÈRES (Bâbord et Tribord)

- Porte d'accès au carré
- Grande penderie
- Meuble secrétaire avec rangements
- Équipet le long du bordé
- Grande couchette double
- Trappe d'accès moteur
- Réservoir eau sous couchette (en option)

### TABLE A CARTES (sur Bâbord)

- Grande table à cartes dans le sens de la marche avec :
  - Pupitre rangement cartes avec plumier
  - Meuble de rangement sous pupitre
  - Bibliothèque
  - Grand panneau à instruments sur charnière le long du bordé et en retour frontal, avec tableau électrique 12 V - voltmètre-ampèremètre
  - Siège navigateur avec rangement en dessous

### CARRÉ

- Banquette/ couchette en vis-à-vis
- Table centrale avec abattants, rangements et bar dans partie fixe
- Grand rangement derrière dossiers
- Réservoirs d'eau douce sous les assises
- Main courante inox au plafond
- Meubles équipets
- Double hublots de coque

### CUISINE EN U (sur Tribord)

- Réchaud four 2 feux gaz avec barre de protection
- Évier inox double bacs encastré dans le plan de travail en résine de synthèse
- Eau chaude et froide sous pression
- Grande glacière/ réfrigérateur, moulés de 150 litres avec séparation et étagère de rangement
- 2 tiroirs à ustensiles
- Grand rangement sous tiroirs
- Rangement sous évier avec étagère

- Poubelle sous meuble de retour, avec accès direct par le plan de travail
  - Grands équipets le long du bordé avec vaisselier
  - Fargue en lamellé collé tout autour du plan de travail
- ### DESCENTE
- Finition formica blanc, pour un meilleur vieillissement
  - Vide poches
  - Marches intégrales entre cloisons
  - Mains courantes inox sur cloison
  - Accès moteur par panneau frontal sur vérin

## INSTALLATION ÉLECTRIQUE ET SANITAIRE

- Pompe de cale manuelle dans le cockpit
- Pompe de cale électrique avec contacteur de niveau fonctionnement automatique ou manuel avec commande et voyant dédié
- Pompe d'évacuation douche avec filtre
- Groupe d'eau sous pression
- Réservoir d'eau inox (total : 172 litres) sous banquette du carré (réservoir d'eau supplémentaire en option)
- Drain d'évacuation pour glacière
- Chauffe-eau capacité 20 litres
- WC marin
- 2 x batteries 100 Ah type AGM et 1 x 70 Ah pour le moteur, avec répartiteur de charge et coupe batterie
- Tableau électrique 12 V avec voltmètre.
- Disjoncteur général 220v et disjoncteurs pour les différents circuits
- Plafonniers et spot orientables dans le carré et les cabines
- Plafonnier dans le compartiment toilettes
- Feux de navigation dans les balcons, feu de mouillage, feu de hune
- Grément relié à la masse pour protection contre la foudre
- Chargeur de batterie
- Prise de quai

## MOTEUR

- Moteur inbord diesel VOLVO D1-30 ou D2-40 Saildrive (voir tarif), refroidissement par échangeur, alternateur 115 AH
- Tableau moteur encastré dans le cockpit avec plexi de protection, comprenant compte-tours, horamètre et témoins de pression d'huile, batterie, température et jauge fuel
- Réservoir fuel 130 litres
- Compartiment moteur isolé phoniquement et ventilé
- Hélice bec de canard, bipale

## CARACTÉRISTIQUES

• Longueur coque	12,19 m
• Longueur flottaison	10,55 m
• Bau maximum	3,63 m
• Tirant d'eau standard	2,20 m
• Tirant d'eau P.T.E.	1,92 m
• Tirant d'eau G.P	nous consulter
• Déplacement	6800 kg
• Poids du lest standard	2540 kg
• Poids du lest P.T.E.	2880 kg
• Poids du lest G.P.	nous consulter
• Surface de voile	80 m <sup>2</sup>
• Surface de spi	150 m <sup>2</sup>
• Homologation CE	A

*J COMPOSITES se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration*



## Standard technical specifications

### HULL AND DECK

- The hull and deck are laminated with high quality materials: Sandwich construction using uni-and multi-directional fibreglass, low density balsa core, vinylester resin and the "SCRIMP" patented resin infusion process, providing an anti-osmosis and structural better warranty
- White gelcoat hull finish with integrated gelcoat double boot stripe
- Off-white deck with 2 optional choices of non-skid colours
- Hull-to-deck joint is bonded with a methacrylate structural adhesive
- Transverse/longitudinal grids and mast step are infused as part of the hull moulding
- SCRIMP infusion moulded, main bulkhead
- All intermediate bulkheads are glassed to hull and deck for strength and stiffness
- Cast iron keel with lead bulb (2.21 m draft), bolted and bonded to hull
- ORC legal foredeck toe rails are an integral part of the deck moulding
- Large capacity self draining foredeck chain locker, with space for optional electric anchor windlass
- 2 side lockers in cockpit for storage of life-rafts
- 1 aft locker
- 1 removable aft locker to be used as dock box (option)
- 1 gas bottle locker, self draining with space for 2 x gaz bottles
- Possibility of an instrument pod on the sliding hatch garage, with integrated mountings for sprayhood attachment
- Transom platform with removable swimming ladder
- Balanced, composite rudder using uni and multi-directional fibreglass, on high grade stainless steel stock, turning on "JP3" self-aligning bearings

### SPARS and RIGGING

- Anodized aluminium mast « Grand Prix », 2 sets of spreaders, with mainsail track, longitudinal inertia designed not to require use of checkstay
- Anodized aluminium boom, with 12:1 outhaul purchase system, mainsail reef lines sheaves, internal mainsheet and forward articulated blocks to deck
- Mast deck ring with custom moulded resin wedge, adjustable mast step
- Discontinuous rod rigging (Nitronic 50)
- Hydraulic backstay adjuster
- Jib furling system with integrated furler drum through deck
- Carbon bowsprit retracting into a watertight box in the forecabin
- Rod kicker with integral purchase system for a final ratio of 24:1
- 1 Vectran mainsail halyard
- 1 Vectran genoa halyard with snapshackle
- 1 spinnaker halyard with snapshackle
- 2 spinnaker sheets
- 2 jib sheets
- 1 dyneema spinnaker tack line with snapshackle
- 1 dyneema mainsheet
- Mainsail traveller lines
- Genoa traveller lines
- 2 reef lines

### DECK HARDWARE

- Instrument pod on top of coachroof
- 2 Harken 50STA self-tailing primary winches
- 2 Harken 46.2STA mainsheet winches
- 2 Harken 40STA halyard winches on aft end of coachroof
- 4 Harken lock-in winch handles, including 2 "Speed grip" type
- 4 winch handle holders
- Mainsheet system on 2:1 Harken blocks, led forward thro boom, then down to sidedecks, then aft under deck to cockpit winches
- Harken adjustable mainsheet traveller with 6:1 purchase
- Harken jib tracks, with ball-bearing car system and adjustable purchase, adjusted from the cockpit
- 2 Harken footblocks for genoa sheets
- Harken spinnaker sheet blocks mounted on through deck u-bolts
- 5 mastfoot Harken halyards/reefs turning blocks
- 2 x 4-sheave deck organisers to lead halyards and reef lines aft
- 4 stoppers on each side of coachroof
- Spinnaker tack line led aft to stopper on starboard of coachroof
- Roller furling control line led aft to stopper on port side of coachroof
- Bowsprit control line led to cockpit
- 2 forward stainless steel mooring cleats
- 2 aft stainless steel mooring cleats
- 1 removable bow roller (option)
- S/s chainplates for shrouds and backstay
- 1 foredeck opening hatch (500 x 500 mm) with vent
- 1 opening hatch (340 x 200) for heads
- 1 opening hatch (340 x 200) for forward cabin
- 1 opening hatch (500 x 370 mm) with vent for main cabin
- 2 opening ports (304 x 155 mm) for forward cabin and heads
- Large windows for open vision including opening ports on each side
- 4 opening ports for aft cabins (2 on sides, 2 in cockpit)
- 2 rope bags
- Large companionway sprayhood (option) with removable sides and opening front
- S/s handrails on top of coachroof
- Double s/s rail pulpit and pushpit
- All around stainless lifelines, 8 stanchions including 4 with reinforcing leg
- Steering wheel (1.50 meter), leather covered, on custom moulded pedestal, with well and drain
- Compass on wheel pedestal with stainless steel protection bar
- Plexi companionway wash board with lock and vent, stored in aft cockpit locker
- Flagstaff holder integrated into pushpit basement
- Emergency tiller

### INTERIOR ARRANGEMENT

- Design made by "Roséo Design"
- Built using wood, laminated or solid. All wooden parts are varnished or laminated with white formica. Floors are in plywood laminated with teak
- Vinyl lining or white wood hull lining

### FORWARD CABIN



- Access door to heads, large hanging locker, desk with storage above and below

- Large double berth with lockers below
- Shelf above berth on port side
- Access door to main cabin and forward heads

#### FORWARD HEADS

- Access door to main and forward cabins
- Lower part integrally moulded for easier maintenance, with integral shower tray, sink with access below to seacocks, toilet roll holder
- Sink is recessed in synthetic resin colored worktop, with rail for hand towel

- Dedicated Shower column with pressurised hot and cold water
- Marine WC with holding tank hidden by sauna seat
- Electric shower drain pump
- Shelf along the hull side with mirror

#### AFT CABINS (Port & Starboard)

- Access door to main cabin
- Large hanging locker
- Locker with doors, storage below and above
- Shelf along the hull side
- Large double berth
- Access door to engine
- Additional water tank under berth (option)

#### CHART TABLE (to port)

- Large chart table facing forward
- Chart storage under table lid & pencil box
- Locker under chart table
- Bookshelf
- Large hinged instrument panel with electric display, 12 V - voltmeter - ammeter
- Navigator's seat with storage below

#### MAIN CABIN

- Settee/berths to port and starboard
- Drop leaf table with fiddles, bottle storage in centre fixed part
- Large storage lockers behind backrests
- Water tanks and fuel tank under seats
- S/s stainless steel handrail on ceiling
- Bookshelves
- Double hull windows on each side

#### U-SHAPED GALLEY (to starboard)

- Gimballed gas stove with oven and 2 burners, with s/s protection bar
- Double s/s sink unit recessed in synthetic resin worktop
- Pressurised hot and cold water
- Large 150 litre moulded icebox/fridge, with divider and storage shelf, 12 volt compressor
- 2 utensil drawers
- Large storage under drawers
- Storage under sink with shelf
- Trash bin with direct access from worktop
- Full length locker outboard of galley worktop, with crockery storage system
- Cold moulded fiddle around the edge of the worktop

#### COMPANIONWAY

- White Formica finish for better wear resistance
- Open fronted locker for storage of deck gear
- Steps with angled treads between bulkheads

- Stainless steel handrails on bulkheads
- Main engine access through removable panel with gaz spring

## PLUMBING AND ELECTRICAL

- Manual bilge pump in cockpit
- Electric bilge pump with switch from automatic to manual functioning with control panel and individual warning light
- Shower drain pump with filter
- Pressurised water system
- S/s water tank (172 litres) under main cabin settees (additional water tank as an option)
- Icebox drain
- 20 litres calorifier (hot water tank)
- Marine WC
- 2 x 100 Ah AGM type batteries & 1 x 70 Ah battery for engine, with switches. The batteries are charged by either the engine or the battery charger
- 12 V electrical panel, with voltmeter
- 220 V main circuit breaker and other circuits breakers
- Halogen lights on ceilings and swivelling tulip lights in cabins
- Ceiling light in heads
- Navigation lights on pushpit and pulpit, steaming light and mooring light
- Rig earthed for protection against lightning
- Mastervolt battery charger
- Shore power

## PROPULSION

- Inboard VOLVO D1-30 or D2-40 Saildrive diesel engine (see pricelist), 115 AH alternator, with double diode and fresh water-cooling with heat exchanger
- Engine control panel recessed in cockpit, with plexiglass protection, including rev. counter, hour meter and alarms for oil pressure, low voltage, water temperature and fuel gauge
- 130 litre fuel tank
- Sound insulated engine compartment, ventilation pipes
- Two-blade folding propeller

## SPECIFICATIONS

• Hull length	12,19 m
• Waterline length	10,55 m
• Beam	3,63 m
• Standard draft	2,20 m
• Shoal draft	1,92 m
• GRANDPRIX draft	consult us
• Displacement	6800 kg
• Standard ballast	2540 kg
• Shoal draft ballast	2880 kg
• GRANDPRIX ballast	consult us
• Sail area	80 m <sup>2</sup>
• Spinnaker area	150 m <sup>2</sup>
• CE Approval	A

*Specifications are subject to change without prior notice or obligations*